

PRESENTATION GENERALE DE LA VISION OPERATION JOSUE

I. CONTEXTE

- **Constat** : Beaucoup d'accidents mortels sur nos axes routiers.
- **Statistiques**

Statistiques Ministère du Transport	5 ans (2005 – 2009)	Moyenne annuelle
Nombre d'accidents	14 264	2 853
Nombre de blessés	26 456	5 291
Nombre de tués	5 163	1 033

Statistiques Gendarmerie Nationale	4 ans (2007 – 2010)	Moyenne annuelle
Nombre d'accidents	14 102	3 626
Nombre de blessés	18 775	4 694
Nombre de tués	4 240	1 060

Ces chiffres sont comparables à ceux des victimes de certains pays en guerre, voir même plus.

- **les actions courantes de prévention et de sécurité routière**
 - De la part de l'Etat :
 - Efforts très appréciables (campagnes de prévention et de sécurité routière, formation sur les bonnes pratiques de conduite, décision interdisant les voyages nocturnes des transports publics, etc....)
 - Résultats limités.
 - De la part du corps de Christ
 - Des prières isolées
 - Résultats limités.
- **Eléments d'analyse sur la limite des résultats de ces actions:**



PRESENTATION GENERALE DE LA VISION OPERATION JOSUE

- Toute entreprise humaine a besoin de l'onction divine pour un succès véritable, car sans Dieu nous ne pouvons rien faire (Jean 15 :5).
- La prière est plus efficace lorsque les enfants de Dieu se mettent ensemble et s'accordent à intercéder pour la même cause (Math. 18 :19).
- Plusieurs études et témoignages montrent que les manœuvres du Malin et de ses agents, sont à l'origine de la majorité des hécatombes enregistrées sur nos routes, qui sont sous l'emprise du diable assoiffé du sang humain. Et ce n'est que par la puissante armure spirituelle du Dieu tout puissant, que nous pouvons sortir victorieux dans cette lutte (Eph. 6 :10-17 ; Luc 10 :19).
- D'où l'importance de l'implication de l'Eglise par une synergie d'actions spirituelles énergiques.

• Quelques témoignages :

- 1- **BRYAN**, après sa délivrance révèle : A part d'autres missions qu'il avait, parfois il était chargé de causer des accidents de circulation. Notre frère Bryan dit : « j'ai déjà tué plusieurs personnes. J'ai causé plusieurs accidents. J'ai une bague que je porte. Celle-ci est souvent visible et quelques fois pas. Lorsque je pointe un véhicule ayant des passagers du doigt portant cette bague, ce véhicule doit faire un accident mortel pendant le voyage ».
- 2- **MUABEL**, qui tenait à dénoncer les œuvres du diable, nous dit : « nous avons des babouches rouges que nous utilisons pendant les accidents. Lorsqu'il y'a accident, nous venons sur les lieux de cet accident portant ces babouches. Et là où nous nous tenons, nous créons à cet endroit des canaux qui permettent de conduire le sang qui s'est versé dans les vases qui sont dans notre royaume. Parfois, nous nous transformons en mouches pour boire ce sang et le transporter dans notre royaume ».
- 3- Témoignage à la CRTV Télé d'un conducteur d'autobus Cami Express, après un accident auquel il a survécu à Edéa : "Peu de temps avant l'accident, ma visibilité n'était plus bonne, et j'ai vu un très gros serpent sur la chaussée. Par la suite, l'accident s'est produit: collusion de mon autobus avec un grumier".
- 4- Mon bus plein de passagers et voyageant de Douala à Yaoundé, fait un arrêt à Edéa pour laisser les passagers se détendre. Deux (02) passagers restent dans le bus : un homme et une femme. La femme apparemment endormie, suit une conversation téléphonique où l'homme promet à ses interlocuteurs de leur livrer, dans une heure, une forte cargaison (plusieurs corps), avec indication du point de livraison (le lieu présumé de l'accident). Une fois les passagers à bord, la femme dévoile le secret de l'homme, et le chauffeur, de concert avec tous les passagers décide de prolonger l'escale de deux heures, "afin de ne pas honorer le fameux rendez-vous de la mort."



PRESENTATION GENERALE DE LA VISION OPERATION JOSUE

Le bus repart d'Edéa deux heures plus tard et arrive sain à Yaoundé.

Tous les passagers sortent, sauf le monsieur, resté affalé sur son fauteuil, dans un sommeil dont on n'a pas pu le réveiller : il était mort.

- **Pertes énormes pour la Nation :**

- Perte d'imminents intellectuels
- Perte de valeureux compatriotes
- Plusieurs familles brutalement endeuillées (veuves, veufs, enfants orphelins, ...)

II. **NECESSITE D'UNE SYNERGIE D'ENGAGEMENT ET D' ACTIONS PLUS ENERGIQUES DU CORPS DE CHRIST (L'EGLISE)**

Responsabilité du Corps de Christ : **Prier et agir**, pour libérer (arracher) les routes de l'emprise de Satan, et les consacrer à l'Eternel notre Dieu.

Fondement biblique : Josué 1: 3 «*Tout lieu que foulera la plante de votre pied, je vous le donne...* »

III. **LA VISION :**

Cette vision est une révélation de Mars 2008, pour l'organisation des marches prophétiques de prières le long des principaux axes routiers du Cameroun, afin de bannir de nos routes, le spectre de la mort, lié aux manœuvres du malin : « *libérer les routes de l'emprise de Satan, et les consacrer à la Seigneurie de CHRIST* ».

Les principaux axes visés :

- YAOUNDE – DOUALA
- YAOUNDE – BAFOUSSAM
- DOUALA – BAFOUSSAM
- Autres...

Exemples de marches prophétiques déjà réalisées au Cameroun avec de bons résultats :

- BATIE (tronçon BAHAM - BANJA) en 2005
- Carrefour BAMENGOUM (Axe BAFOUSSAM - MBOUDA) en 2003



PRESENTATION GENERALE DE LA VISION OPERATION JOSUE

- Axe de TIKO en 2006

En libérant nos routes du spectre de la mort, des hécatombes suite aux manœuvres du diable, nous sauvons des vies, et contribuons à l'œuvre de construction d'une Nation forte.

L'Eglise de Christ doit se lever pour prier et agir.

IV. LA VISION EN ACTION

<u>Nom</u> :	OPERATION JOSUE
<u>Devise</u> :	« SAUVONS LES VIES, BATISSONS LA NATION ! »
<u>1^{re} Edition</u> :	Axe lourd DOUALA -YAOUNDE (2011 – 2012)
<u>Marche de lancement</u> :	du 26 au 27 août 2011
<u>Grande marche</u> :	du 04 au 11 août 2012
<u>2^{ème} Edition</u> :	Axe BAFOUSSAM -YAOUNDE (2012 – 2013)
<u>Grande marche</u> :	du 09 au 17 août 2013
<u>3^{ème} Edition</u> :	Axe DOUALA - BAFOUSSAM (2013 – 2014)
<u>Grande marche</u> :	du 09 au 16 août 2014

V. LES ACTEURS

- Le Corps de Christ (Eglises et Associations chrétiennes) :
 - Prière
 - Organisation (Comité d'Organisation, Conseil consultatif)
 - Participation à la marche
 - Partenariat : Conseils et diverses contributions
- L'Administration (autorisations, formalités et appuis divers)
 - Le Ministère du Transport (Expertise, soutien et appuis divers, pour le bon déroulement de ce projet, qui est une contribution de l'Eglise dans la lutte contre les accidents mortels de la route).



PRESENTATION GENERALE DE LA VISION OPERATION JOSUE

- Le Ministère de L'Administration Territoriale (Autorisations pour la marche)
- Le Ministère de la Santé (appui technique et suivi médical des participants)
- Le Ministère du Sport et de l'Education physique (Encadrement technique)
- Le Ministère de la Communication (Couverture médiatique avant, pendant et après)
- Le Ministère des Domaines et des Affaires Foncières (Autorisation banderoles et panneaux de sensibilisation le long des axes routiers)
- Les Communautés Urbaines des villes de DOUALA, EDEA et YAOUNDE (Autorisation de fixation de banderoles à travers ces trois villes)
- Forces de Défense et de Sécurité publique : Armée, Police et Gendarmerie (Couverture sécurité publique et escorte)
- Les Partenaires et sponsors : Organismes et particuliers (conseils, contributions, soutiens et appuis divers)

VI. DEROULEMENT OPERATION JOSUE

Phase1 : phase préparatoire :

- Programme de Prières
 - Chaîne de prière, avec un bulletin de prière bimensuel
 - Jeûne de prière (trois jours par mois)
 - Retraite de prière (un samedi par mois)
 - Groupe d'intercesseurs
 - Grandes soirées de prière
 - Formations
- Communication - Sensibilisation
 - Dans les Eglises ou Assemblées chrétiennes
 - Dans les Groupes chrétiens
 - Conférences de vision
 - Médias
 - Contacts avec les Administrations et Organismes impliqués, des particuliers, pour formalités, autorisations, conseils, appuis et soutiens divers



PRESENTATION GENERALE DE LA VISION OPERATION JOSUE

- Evangélisation
 - Campagnes de sensibilisation évangélique sur la sécurité routière, à travers les agences de voyage, les bases des gros transporteurs routiers et les médias
 - Evangélisation des populations riveraines des axes parcourus :
 - Campagne d'évangélisation des villages riverains
 - Fabrication et Implantation le long des axes routiers, des plaques de sensibilisation portant des messages de vie (bibliques, prévention et sécurité routière)
- Préparation à la marche
 - Parcours de l'axe routier pour délimitation des étapes (tronçons)
 - Inscription des volontaires à la marche
 - Visites médicales de sélection et suivi
 - Entraînements
 - Mobilisation de la logistique

Phase2 : marche de prière le long des routes

- Marche à pied sous escorte, avec relais, d'une extrémité de l'axe routier à l'autre, soutenue par des louanges et des prières, avec escales ou points de couchage
- Soirées d'évangélisation dans les lieux d'escale de couchage

Les Marches se feront de manière rotative sur les principaux axes routiers du pays, d'année en année, commençant par le « triangle de la mort » : DOUALA-YAOUNDE, YAOUNDE-BAFOUSSAM, DOUALA BAFUSSAM, etc...

Phase3 : phase post-marche

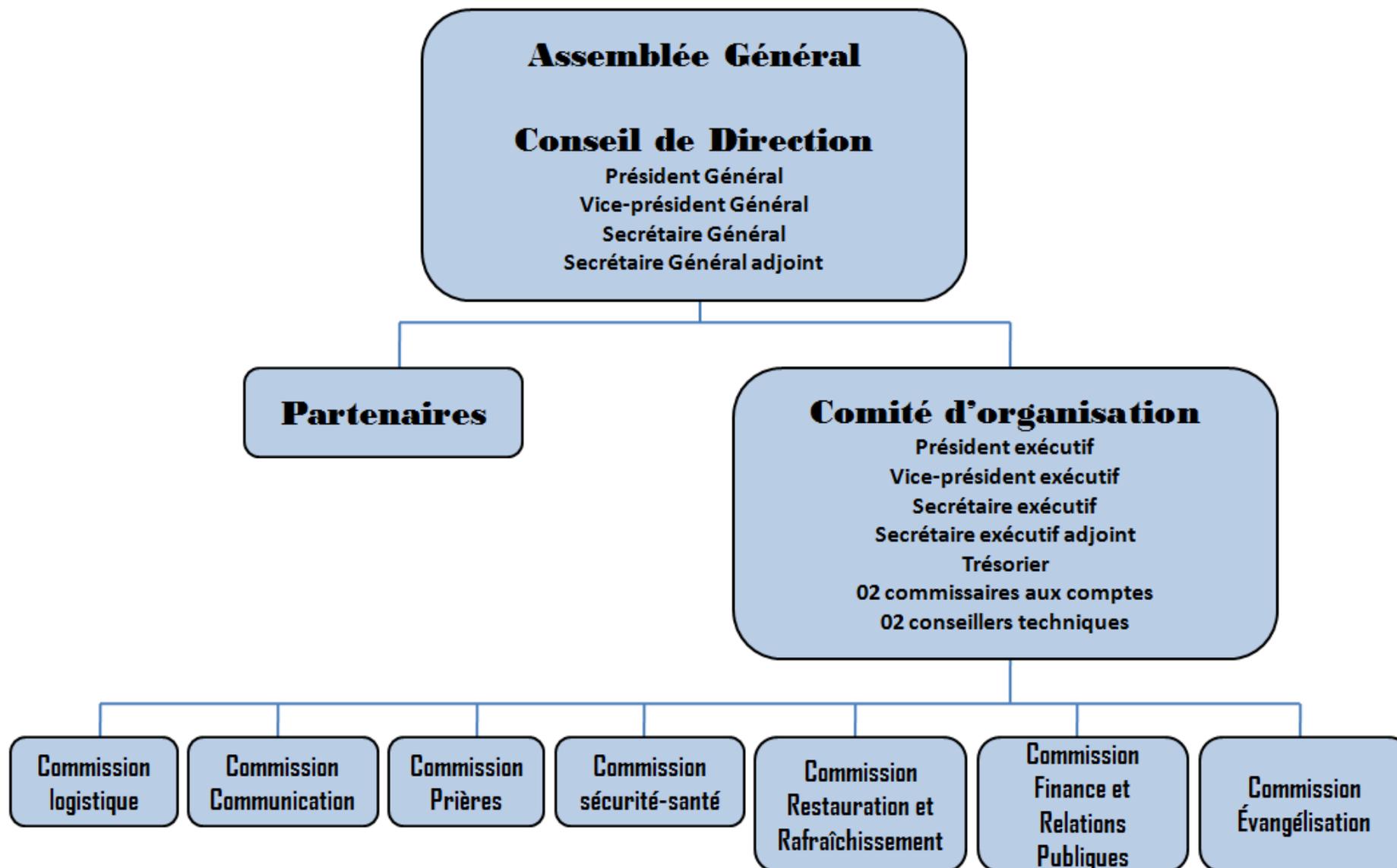
- Célébration, rencontre solennelle d'action de grâce à l'issue de chaque Marche sur un axe.
- Rapport final
- Exploitation du rapport bilan et perspectives
- Retour en phase 1 (préparation de la marche suivante).



PRESENTATION GENERALE DE LA VISION OPERATION JOSUE

ORGANISATION

L'ORGANIGRAMME





MISSIONS DES DIFFERENTS ORGANES

- **Le Conseil de Direction** :
 - Définit les grandes orientations et les stratégies appropriées pour une meilleure atteinte des objectifs de la vision ;
 - Assure la supervision générale de toutes les étapes du projet.

- **Le Comité d'Organisation** :
 - A travers les Commissions spécialisées, mène les réflexions nécessaires à la définition des toutes les activités à déployer pour la bonne conduite du projet, conformément aux orientations du Comité Directeur ;
 - Elabore les budgets ;
 - Assure la planification, la réalisation et le suivi des différentes activités.

- **Les Partenaires** :
 - Apporte toutes formes de contributions nécessaires à la mise en œuvre des stratégies et des activités planifiées ;